

# Grand Paris express

**M 14**  
PROLONGEMENT À  
Aéroport  
d'Orly

## LA LIGNE 14 SE PROLONGE AU SUD



Travaux sous maîtrise d'ouvrage RATP  
[www.ratp.fr](http://www.ratp.fr)  
Financés par la Société du Grand Paris  
[www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)



Société  
du Grand  
Paris

# LA LIGNE 14, COLONNE VERTÉBRALE DU GRAND PARIS EXPRESS

La 14, première ligne automatique du réseau historique du métro parisien, s'apprête à changer de dimension pour devenir l'axe central du réseau de transport de demain.

## Les 5 échéances de mise en service du prolongement de la ligne 14

2018	2019	2021	2023	2024
Adaptation des stations existantes	1 <sup>er</sup> prolongement nord de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen	Déploiement d'un nouveau matériel roulant (mise en place de navettes à 8 voitures)	2 <sup>d</sup> prolongement nord de Mairie de Saint-Ouen à Saint-Denis Pleyel	Prolongement sud d'Olympiades à Aéroport d'Orly*

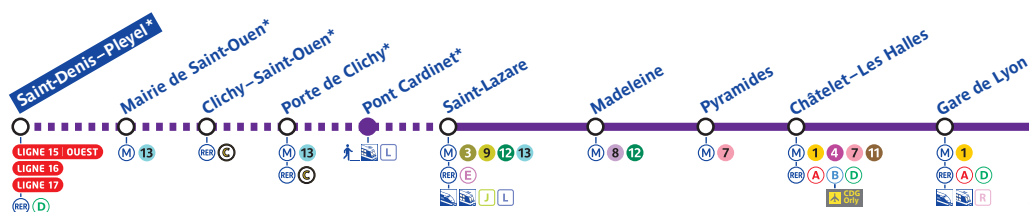
### De 7 stations en 1998...

Mise en service en 1998, la ligne 14 ne comptait à l'origine que 7 stations et avait pour terminus Madeleine et Bibliothèque François Mitterrand. En 2003, la ligne a été prolongée une première fois, au nord, jusqu'à Saint-Lazare puis, au sud, jusqu'à Olympiades en 2007.

25 navettes automatiques à 6 voitures circulent actuellement sur la ligne, transportant 550 000 voyageurs par jour.

### ... à 21 stations en 2024

La ligne 14 sera prolongée au nord jusqu'aux stations Mairie de Saint-Ouen en 2019, puis Saint-Denis Pleyel en 2023. Également prolongée au sud, la ligne 14 reliera, en 2024, l'actuel terminus Olympiades à l'aéroport d'Orly. La ligne 14 sera ainsi connectée à l'ensemble des nouvelles lignes du Grand Paris Express (15 à 18), constituant la colonne vertébrale, 100 % souterraine, de ce nouveau réseau de transport en commun.



\*Nom provisoire

## Un trait d'union entre Paris et ses aéroports

La desserte des aéroports franciliens est un enjeu majeur du Grand Paris Express. Le prolongement au sud de la ligne 14 offrira une liaison directe entre le centre de Paris et l'aéroport d'Orly, et son prolongement au nord permettra de relier les aéroports du Bourget et de Paris Charles-de-Gaulle grâce à sa correspondance avec la future ligne 17 à Saint-Denis Pleyel. L'offre de transport sur l'ensemble de la ligne 14 sera renforcée, les rames vont passer de 6 à 8 voitures et des aménagements des stations (entre Saint-Lazare et Olympiades) sont en cours pour permettre d'absorber cette croissance du trafic.



## La ligne 14 en 2024

21

stations pour 27 km de ligne

1 million

de voyages par jour

2 sites

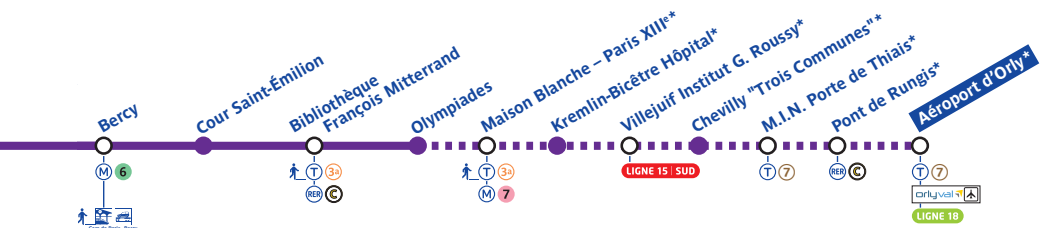
de maintenance et de remisage : Saint-Ouen et Morangis

72

rames automatiques à 8 voitures

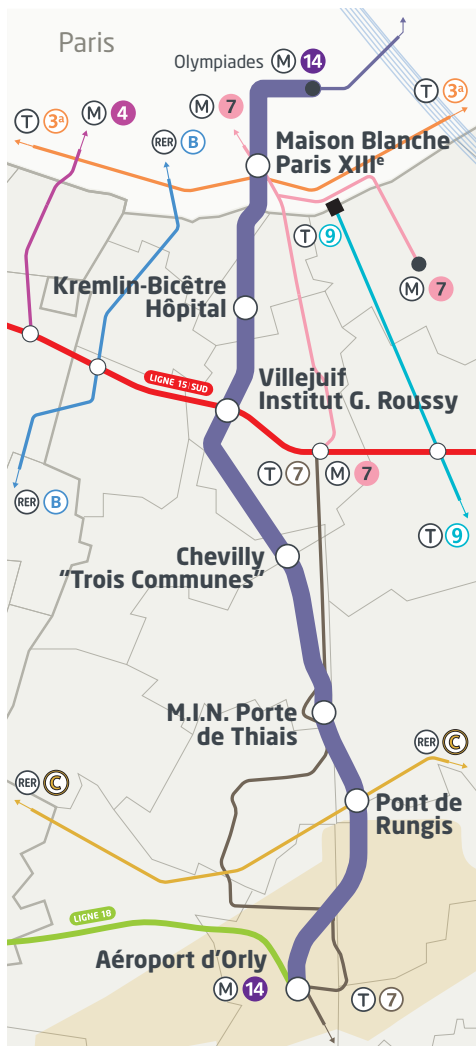
1 rame

toutes les 85 secondes en heure de pointe



# LE PROLONGEMENT À AÉROPORT D'ORLY\* UN PARTENARIAT SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS ET RATP

La ligne 14 a pour singularité de s'intégrer dans le Grand Paris Express, tout en faisant partie des lignes du réseau historique du métro exploité par la RATP.



## La Société du Grand Paris, financeur du projet

La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du Grand Paris Express (GPE) pour un investissement global de 24,9 milliards d'euros. Elle finance intégralement le prolongement sud de la ligne 14 (constitutif du GPE) et assure celui du prolongement nord à hauteur de 55 % dans le cadre de sa contribution au plan de modernisation des réseaux existants.

La Société du Grand Paris est également responsable des relations territoriales, des acquisitions foncières et des projets de valorisation du prolongement sud. Elle établit le dialogue avec les acteurs territoriaux, en collaboration étroite avec la RATP.

## Calendrier du prolongement au sud

2016

**DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE**

27 JUILLET 2016

**DÉBUT DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES**

2017

**DÉVIATION DES RÉSEAUX CONCESSIONNAIRES**

2018

**DÉBUT DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL**

2022

**AMÉNAGEMENT DES GARES ET DU TUNNEL**

2024

**MISE EN SERVICE**





Quais de la ligne 14, station Bibliothèque François Mitterrand.

### La RATP, maître d'ouvrage du prolongement de la ligne 14 au sud

La Société du Grand Paris a transféré temporairement à la RATP la maîtrise d'ouvrage opérationnelle (infrastructures et systèmes) du prolongement de la ligne 14 au sud.

La RATP est ainsi en charge de la conduite :  
- des projets des gares (en dehors des gares Villejuif Institut G. Roussy\* et Aéroport d'Orly\*, respectivement sous maîtrise d'ouvrage de la Société du Grand Paris et de Paris Aéroport – ADP),

- des 14 km de tunnel en souterrain,
- des 12 ouvrages annexes,
- des systèmes d'exploitation (signalisation, poste de commande centralisé...),
- d'un site de maintenance et de remisage à Morangis.



Élisabeth Borne, Présidente-directrice générale de la RATP (2015-2017) et Philippe Yvin, Président du directoire de la Société du Grand Paris, lors de la signature de la charte d'engagement des travaux préparatoires du prolongement de la ligne 14 à Aéroport d'Orly, le 21 octobre 2016.

### Chiffres clés du prolongement de la ligne 14 au sud

14 km

de desserte supplémentaire intégralement en souterrain

12 ouvrages annexes

7 nouvelles gares

1 site de maintenance et de remisage à Morangis

40 000

voyageurs en heure de pointe le matin

2,423

milliards d'euros d'investissement (conditions économiques 2012)

\*Nom provisoire

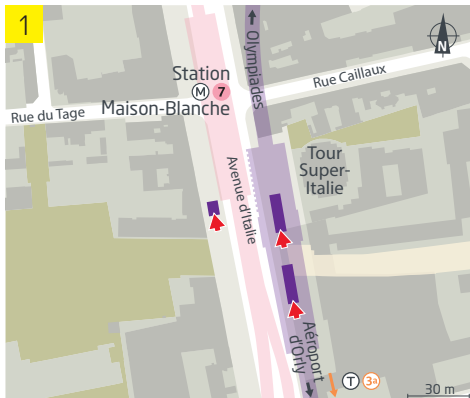
# LES 7 NOUVELLES GARES DU PROLONGEMENT AU SUD EN 2024

## Secteurs desservis et correspondances

Émergence de la gare

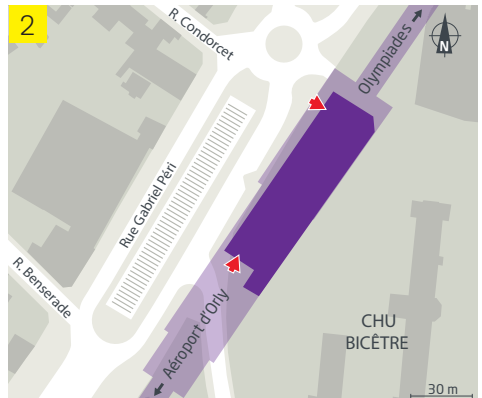
Emprise souterraine de la gare et du tunnel

Accès



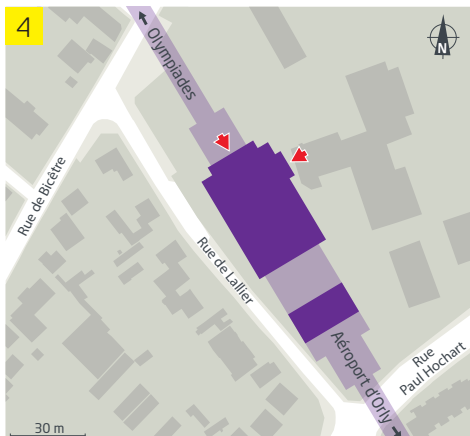
### Maison-Blanche – Paris XIII<sup>e</sup>\*

- ◆ Avenue d'Italie, Paris 13
- ◆ 3 accès
- ◆ Correspondances et à pied



### Kremlin-Bicêtre Hôpital\*

- ◆ Avenue Gabriel Péri, le Kremlin-Bicêtre
- ◆ 2 accès desservant le Kremlin-Bicêtre et Gentilly



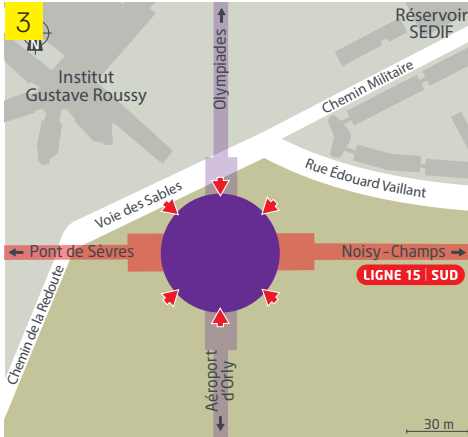
### Chevilly "Trois Communes"\*

- ◆ Rue de Lallier, L'Hay-les-Roses
- ◆ 2 accès desservant L'Hay-les-Roses, Chevilly-Larue et Villejuif



### M.I.N. Porte de Thiais\*

- ◆ Rue de Thiais, Chevilly-Larue
- ◆ 3 accès desservant le Marché d'Intérêt National (M.I.N.) de Rungis, la future Cité de la Gastronomie et la ZAC des Meuniers
- ◆ Correspondances



### Villejuif Institut G. Roussy\*

- ◆ Voie des Sables, Villejuif
- ◆ Correspondance **LIGNE 15 | SUD**

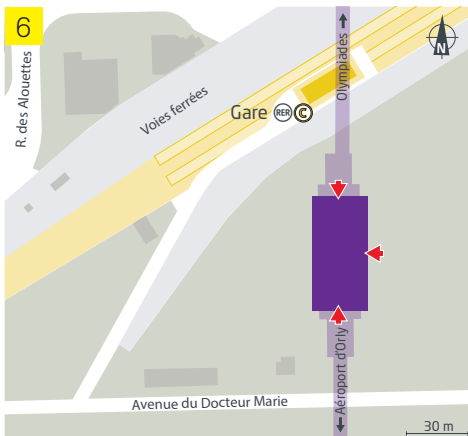
Sous maîtrise d'ouvrage de la Société du Grand Paris

# 15 minutes

C'est le temps qu'il faudra pour relier Maison Blanche – Paris XIII<sup>e</sup>\* à Aéroport d'Orly\* en 2024 grâce à la ligne 14.

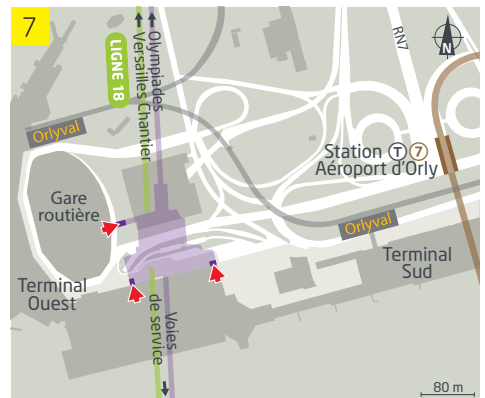
Il faut actuellement 33 minutes pour effectuer ce trajet en transports en commun.

\*Nom provisoire



### Pont de Rungis\*

- ◆ Avenue du Docteur Marie, Thiais
- ◆ 3 accès desservant Thiais et Orly
- ◆ Correspondance **REB C**



### Aéroport d'Orly\*

- ◆ Dans l'enceinte de l'aéroport d'Orly, Paray-Vieille-Poste
- ◆ Correspondances **LIGNE 18** **T7** **Orlyval**

Sous maîtrise d'ouvrage de Paris Aéroport – ADP

# DÉMARRAGE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Première étape du chantier du prolongement de la ligne 14 au sud, les travaux préparatoires se déroulent de mai 2016 à début 2018. Ils consistent, d'une part, à déplacer des réseaux existants en dehors du périmètre des futurs ouvrages du métro et, d'autre part, à reconnaître les terrains pour adapter les méthodes de construction des futures gares.



Gare Maison Blanche – Paris XIII<sup>e</sup>, dévoiement des réseaux concessionnaires.

## Préparer les futures emprises chantier

Eau potable, usée, pluviale, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet, télévision... En ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés afin d'assurer un cadre de vie plus sûr et confortable.

Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures emprises de chantier ; il s'agit maintenant de procéder à leur déplacement sous la voirie.

En surface, sur le domaine public, cela peut se traduire par des interventions de déplacement du mobilier urbain, des changements de circulation et de cheminements piétons.

## La reconnaissance du terrain

Des travaux et des interventions de reconnaissance sont menés pour permettre aux équipes techniques d'adapter les méthodes constructives pour chacun des ouvrages (tunnel, gares, puits de secours). Des sondages de sol sont notamment conduits pour étudier avec une extrême précision la nature des sous-sols traversés par le futur tunnel. Des inventaires et diagnostics du bâti sont aussi réalisés pour connaître parfaitement l'état des ouvrages à proximité du tracé. Des relevés topographiques, des mesures de bruits et de vibrations, des inventaires faune et flore... ont également lieu.



## Restez informés

Pendant les travaux, plusieurs supports d'information sont diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés. Ainsi, les entreprises concessionnaires diffusent des Flash Info dans le périmètre concerné, proposant une information localisée et ciblée, pour prévenir les riverains des perturbations (interventions sur les réseaux d'eau, de gaz, d'électricité, déplacement d'un arrêt de bus, modification ou restriction de circulation...). Ces informations sont susceptibles d'être relayées par les villes. Des lettres d'information diffusées par la RATP, en tant que maître d'ouvrage du projet, permettent d'annoncer plus globalement le déroulement des travaux et les interventions des concessionnaires sur chacun des sites concernés.

## Les chargés d'information de proximité à votre écoute

Les chargés d'information de proximité sont présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions relatives aux travaux du prolongement de la ligne 14 à Aéroport d'Orly\*.

Pour les contacter :  
**contactligne14sud@ratp.fr**

Retrouvez toute l'information du projet sur le site **ratp.fr**

\*Nom provisoire

## Tous engagés pour la bonne tenue des chantiers

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et modifient les habitudes des riverains. Pour réduire au maximum les nuisances, la RATP, la SGP, les concessionnaires, les propriétaires de réseaux et les collectivités locales concernés par le prolongement de la ligne 14 à Aéroport d'Orly\* ont signé le 21 octobre 2016 une charte de 6 engagements.

**#1**

**Garantir la sécurité**  
de tous

**#2**

**Coordonner les interventions**  
pour assurer un enchaînement optimal des opérations

**#3**

**Limiter les nuisances**  
des chantiers sur leur environnement

**#4**

**Informez tous les publics** riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

**#5**

**Adopter la charte éditoriale et graphique** des travaux préparatoires du prolongement de la ligne 14 à Aéroport Paris d'Orly\* pour en améliorer la compréhension

**#6**

**Transmettre toutes les informations** nécessaires à la RATP pour la bonne communication d'ensemble

**2018**

## **DÉBUT DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL**

Deuxième étape du chantier, les travaux de génie civil débiteront en 2018, à l'issue des travaux de dévoiement des réseaux. Au programme : la construction des gares, des ouvrages annexes, du site de maintenance et de remisage, et le creusement du tunnel.

### **La construction des gares et des ouvrages annexes à ciel ouvert**

Le creusement des gares du prolongement sud de la ligne 14 sera entamé dès la fin des travaux préparatoires, en amont du creusement du tunnel. Contrairement au tunnel, la construction des gares et des autres ouvrages sera effectuée depuis la surface.

#### **Des ouvrages annexes pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs**

En plus des 7 nouvelles gares, le tronçon comptera également 12 ouvrages annexes. Localisés à intervalles réguliers, tous les 800 mètres environ, ces ouvrages d'art sont des équipements indispensables au bon fonctionnement du métro, au confort et à la sécurité des voyageurs. Ces dispositifs sont principalement des puits de secours et de ventilation. Ils permettent de renouveler l'air dans les installations du métro, d'alimenter le réseau électrique pour la circulation des navettes et d'accéder au tunnel en cas de besoin.



Chantier du puits d'essais Marcel Sembat au Kremlin-Bicêtre. Il servira, à terme, d'accès de secours et de puits de ventilation.

\*Nom provisoire

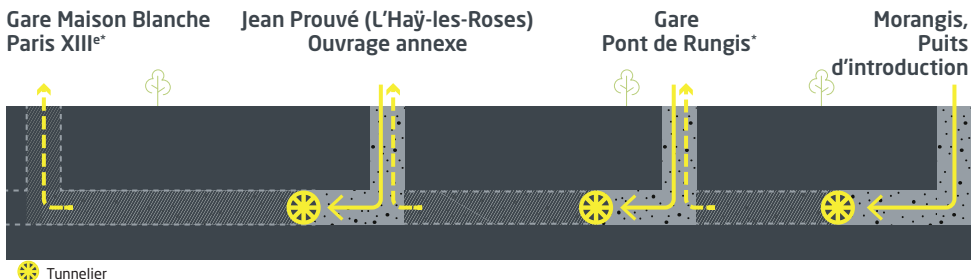


Magaly, premier tunnelier utilisé pour le prolongement nord de la ligne 14.

## Trois tunneliers pour le creusement du tunnel

La technique de creusement par tunnelier sera appliquée au prolongement de la ligne 14. Ces machines permettent à la fois de creuser les terrains, d'évacuer les déblais et de construire le tunnel. Trois tunneliers progresseront simultanément à partir des puits d'entrée (puits d'introduction à Morangis, gare Pont de Rungis\* et ouvrage annexe Jean Prouvé) jusqu'aux puits de sortie.

## Parcours des tunneliers



## Un second site de maintenance et de remisage sur la ligne 14

Le prolongement de la ligne 14 nécessite la création de deux sites de maintenance et de remisage (SMR), au nord, dans le nouveau quartier des Docks de Saint-Ouen et au sud sur la commune de Morangis (RD118), dans l'Essonne. Ces équipements permettent l'entretien, le stockage et le nettoyage des rames qui circulent sur la ligne 14.

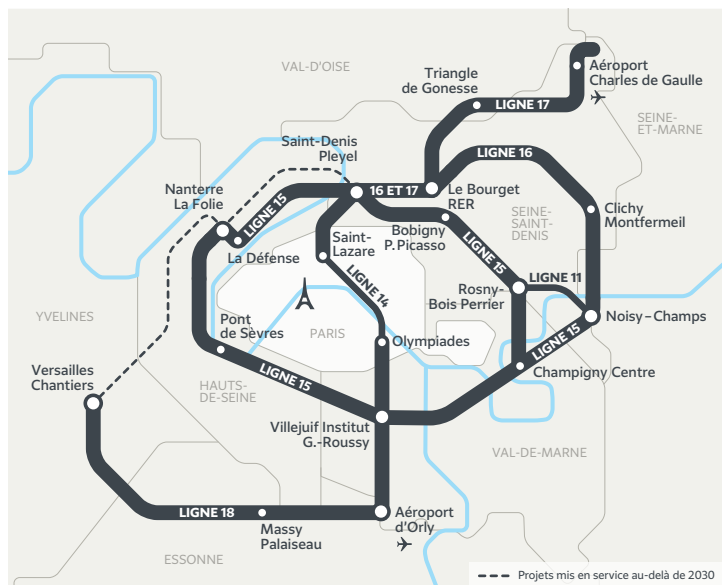


Site de maintenance et de remisage Tolbiac (ligne 14)

# LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

Le Grand Paris Express est le plus grand projet d'aménagement d'Europe

200 km de nouvelles lignes de métro automatique et 68 nouvelles gares, connectées avec les réseaux de métro, RER, Transilien et les pôles bus, à construire d'ici 2030. Au total, 4 nouvelles lignes de métro seront créées (15, 16, 17 et 18) et 2 lignes existantes seront prolongées, la 11 à l'est et la 14 au nord et au sud.



La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Pour en savoir plus sur le projet : [www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)

## Chiffres clés

200 km  
de lignes de métro  
automatique

90 %  
en souterrain

2 millions  
de passagers par jour

4 nouvelles  
lignes

68 gares

80 %  
des gares reliées  
au réseau existant  
(métro, RER, Transilien)